

# Theorie in 't kort

Samenvatting van de belangrijkste onderwerpen uit het theorieboek voor het CBR theorie-examen bromfiets

 **BROMFIETS**



EEN UITGAVE VAN

**LENS**  
VERKEERSLEERMIDDELEN









## Samenvatting van 'Theorie leren bromfiets'

Dit boekje is een handige samenvatting van het complete theorieboek 'Theorie leren bromfiets'. Het is een verkorte versie in gemakkelijke taal. Ideaal om alles nog een keertje door te nemen na het bestuderen van het theorieboek.

De indeling van de hoofdstukken van deze samenvatting is hetzelfde als die in het theorieboek. Wil je meer informatie over een bepaald onderwerp uit deze samenvatting? Raadpleeg dan hetzelfde hoofdstuk in het theorieboek.

**Let op, door alleen deze samenvatting te lezen heb je onvoldoende geleerd om te kunnen slagen voor het echte CBR theorie-examen. Niet alle lesstof wordt in deze samenvatting behandeld!**

# A - Algemene bepalingen verkeerswetgeving

## Begrippen verkeersdeelnemers

### Weggebruikers, verkeer, verkeersdeelnemers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg.

### Bestuurders

Alle weggebruikers behalve voetgangers. Ook mensen die een paard of vee meenemen.

### Voetgangers

Mensen te voet, met of zonder een fiets, bromfiets of motorfiets aan de hand. Mensen op een kinderstep, skateboard, skates of skeelers. Mensen die met een gehandicaptenvoertuig op de stoep of het voetpad rijden.

## Begrippen voertuigen

### Voertuigen

Fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens.

### Motorrijtuigen

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro en gewone elektrische fiets (tot 25 km/u).

### Motorvoertuigen

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro, gewone elektrische fiets (tot 25 km/u), bromfiets en gehandicaptenvoertuig.

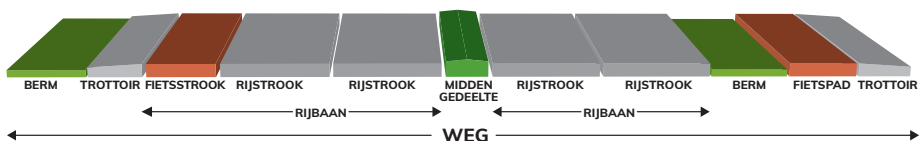
### Bromfiets

Motorrijtuig op twee, drie of vier wielen, kan en mag niet sneller dan 45 km/u.

Maximaal 50 cc (cm<sup>3</sup>) of 4 kW. Hieronder vallen ook:

- Snorfietsen (max. constructiesnelheid 25 km/u)
- Speed-pedelecs (ondersteuning tot 45 km/u)
- Brommobielen (vier wielen, max. ledig gewicht 350 kg)

## Begrippen wegen



## Weg

Openbare weg waar verkeer overheen kan rijden of lopen. Hierbij horen ook bruggen en tunnels, paden en bermen.

## Fietsstrook

Speciale strook voor fietsers en snorfietsers, met een plaatje van een fiets erop. De fietsstrook hoort bij de rijbaan.

## Suggestie(fiets)strook

Strook zonder plaatje van een fiets erop, mag door iedereen worden gebruikt. De suggestie(fiets)strook hoort bij de rijbaan.

## Kruispunt

Hier kan en mag je links of rechts afslaan.

## Kruising

Hier kan of mag je niet afslaan. Kan gelijkvloers maar ook ongelijkvloers zijn.

## Autoweg

Te herkennen aan bord G-3. Verboden terrein voor bromfietsers.



G-3

## Autosnelweg

Te herkennen aan bord G-1. Verboden terrein voor bromfietsers.



G-1

## Kenteken

Unieke cijfer/lettercombinatie die bij een bromfiets hoort en waar deze aan te herkennen is. Gedrukt op de kentekenplaat. Alle gegevens staan in het kentekenregister opgeslagen. De eigenaar van de bromfiets krijgt hiervan een bewijs, het kentekenbewijs (kentekencard).

## Verkeersregels

Voor iedereen gelden verkeersregels:

### Verkeersregels voetgangers gelden voor:

- Voetgangers
- Bestuurders van een gehandicapt voertuig op stoep of voetpad

### Verkeersregels fietsers gelden voor:

- Fietsers (inclusief elektrische fiets tot 25 km/u)
- Snorfietsers
- Bestuurders van een gehandicapt voertuig op fietsstrook of fietspad

### Verkeersregels bromfietsers gelden voor:

- Bromfietsers
- Bestuurders van een speed-pedelec (elektrische fiets tot 45 km/u)
- Bestuurders van een gehandicaptervoertuig met motor op fiets-/bromfietspad

### Verkeersregels motorvoertuigen gelden voor:

- Bestuurders van een motorvoertuig (auto, motor, vrachtauto, autobus, trekker)
- Bestuurders van een brommobiel

### De rest van de bestuurders met soms eigen verkeersregels:

- Bestuurders van een wagen
- Mensen die een paard of vee begeleiden (ruiters en geleiders)
- Bestuurders van een tram (*wacht alleen voor haaien(tanden) en zebra(pad)*)
- Bestuurders van een gehandicaptervoertuig met motor op rijbaan

## Artikel 5 Wegenverkeerswet

Het is verboden om op de openbare weg iets te doen dat vervelend is voor anderen of gevaar veroorzaakt.

### Meewerken verplicht

Je bent verplicht om te luisteren naar een politieagent, of iemand met een soortgelijke functie. Ook moet je doen wat ze van je vragen. Bijvoorbeeld stoppen, je rijbewijs en kentekenbewijs (kentekencard) laten zien, of een blaastest doen.

### Helpen verplicht

Je mag een slachtoffer van een ongeluk nooit hulpeloos achterlaten. Je bent verplicht te helpen door bijvoorbeeld de politie of ambulance te bellen en eerste hulp te geven. Je mag de plaats van het ongeval waarbij je betrokken was nooit verlaten zonder je gegevens door te geven.

### Kentekenplicht

Een bromfiets moet een officiële kentekenplaat hebben (achterkant). Het kentekenbewijs (kentekencard) moet je altijd bij je hebben tijdens het rijden. Dit bewijs blijft geldig tot de bromfiets wordt verkocht.

### Motorrijtuigen zonder kenteken

- Landbouwvoertuigen en motorvoertuigen die alleen langzaam mogen rijden
- Gehandicaptervoertuigen
- Speciale bromfietsen zoals de Segway

Een aanhangwagen achter een bromfiets heeft ook geen eigen kenteken, maar wel een witte kentekenplaat. Hierop staat het kenteken van de bromfiets.



## Verzekeringsplicht

Wanneer je een bromfiets koopt, moet je meteen een motorverzekering afsluiten. Dit moet minimaal een WA-verzekering zijn waarbij de schade aan een ander voertuig of persoon wordt betaald.

# B - Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen

## Begrippen

### Beginnend bestuurder

Je bent beginnend bestuurder tot 5 jaar nadat je het eerste rijbewijs hebt behaald en tenminste tot de leeftijd van 23 jaar. Voor een beginnend bestuurder gelden strengere regels.

### Standaardglas

Wordt gebruikt in de horeca voor het afmeten van standaard hoeveelheden drank met alcohol. Elk glas heeft op die manier evenveel pure alcohol. Eén standaardglas drank met alcohol wordt in je lichaam in 1 tot 1,5 uur afgebroken.

### Rijvaardigheid

Het goed kunnen besturen van een bromfiets. Kan minder worden door onkunde, of drugs- en/of alcoholgebruik.

### Rijgeschiktheid

Lichamelijk en geestelijk gezond genoeg zijn om een bromfiets te besturen. Kan minder worden wanneer je tijdelijk of voor een lange tijd lichamelijk of geestelijk ziek bent.

## Rijbewijsplicht

Rijbewijs nodig voor:

- Bromfiets (AM)
- Motorfiets (A) (+AM er gratis bij)
- Personenauto (B) (+AM er gratis bij)
- Vrachtauto (C)
- Autobus (D)
- Trekker (T)
- Aanhangwagen (E)

## Onderverdeling rijbewijs AM

- **Examen op tweewielige bromfiets behaald**  
geldig voor snorfiets, bromfiets, speed-pedelec en brommobiel.
- **Examen in brommobiel behaald**  
alleen geldig voor brommobiel!

### Geen rijbewijs nodig:

- Bijzondere bromfietsen zoals de Segway
- Smalle gemeentevoertuigen (kleine veegauto's en grasmaaiers)
- Gehandicaptenvoertuigen
- Tijdens rijles, rijproef en rij-examen

### Hoe lang wordt je rijbewijs verlengd:

- Tot 65 jaar → **10 jaar**
- Tussen 65 en 70 jaar → tot je 75e jaar
- Tussen 70 en 75 jaar → 5 jaar
- Vanaf 75 jaar → 5 jaar + keuring

### Rijvaardigheid en rijgeschiktheid

Dit wordt bepaald door het CBR. Rijvaardigheid wordt getoetst tijdens de examens. Voor het AM rijbewijs is geen verklaring van geschiktheid nodig.

### Verschillende stappen in de handhaving:

- **Rijverbod**  
Kan worden gegeven bij rijden onder invloed, of als je van plan bent dit te gaan doen. Besturen van alle voertuigen is verboden. Fietsen mag niet!
- **Invordering rijbewijs**  
De politie pakt je rijbewijs af omdat je alcohol of drugs hebt gehad, of te snel of asociaal hebt gereden. Besturen van voertuigen waarvoor dat rijbewijs nodig is, is verboden.
- **Rijontzegging (ontzegging rijbevoegdheid)**  
De officier of rechter heeft bepaald dat je je rijbewijs tijdelijk kwijt bent. Besturen van motorrijtuigen is verboden. Fietsen mag wel.
- **Ongeldigverklaring**  
Door het CBR wordt het rijbewijs volledig of voor een bepaald voertuig afgepakt na misdragen. Besturen van voertuigen waarvoor dat rijbewijs nodig is, is verboden.

### CBR heeft de mogelijkheid een cursus op te leggen:

- EMG (Educatieve maatregel Gedrag en verkeer) bij asociaal gedrag in het verkeer.
- (L)EMA ((Licht) Educatieve maatregel Alcohol en verkeer) bij rijden onder invloed.
- Als je deze cursus niet of niet goed volgt, wordt je rijbewijs afgepakt.

### Rijden onder invloed

Rijden na gebruik van alcohol, drugs of medicijnen waardoor je niet meer goed kunt rijden, is verboden.

### Grenswaardes alcohol:

- 0,2 promille / 88 µg/l (Beginnend bestuurder)
- 0,5 promille / 220 µg/l (Ervaren bestuurder)
- Heb je drugs én alcohol gebruikt? Dan gelden deze waardes niet en ben je altijd strafbaar.

## C - Inrichting, lading en slepen

### Eisen aan voertuigen

Ieder voertuig moet geschikt zijn om op de openbare weg te mogen rijden. Een bromfiets mag niet teveel beschadigd of versleten zijn. Dit geldt voor alle belangrijke onderdelen. Ook mag deze niet zijn opgevoerd. Is je bromfiets niet meer geschikt? Dan kan er een aantekening in het kentekenregister worden gezet (WOK melding). De bromfiets moet dan eerst in orde gemaakt en gekeurd worden voordat je er weer op mag rijden.

### Permanente eisen

Technische eisen voor je bromfiets. Een bromfiets en alle onderdelen moeten altijd goed werken. Dit moet altijd in orde zijn:

- kentekenplaat
- uitlaat
- snelheidsmeter (verlicht)
- banden (voldoende profiel rondom)
- remmen (hand- en/of voetrem)
- spiegels (minimaal een linkerspiegel)

### Afmetingen

Een bromfiets mag samen met lading maximaal:

- 4 meter lang,
- 1 meter breed (twee wielen) of 2 meter breed (meer dan twee wielen) en
- 2,50 meter hoog zijn.

### Lampen en retroreflectoren

Bromfietsen op twee wielen moeten voorzien zijn van:

- dimlicht (1x)
- achterlicht (1x)
- remlicht achter (1x) (niet verplicht op snorfiets)
- ambergele retroreflector aan beide zijanten
- rode retroreflector achter (1x)

Bromfietsen op drie of vier wielen (brommobielen) moeten daarnaast ook voorzien zijn van:

- tweede dimlicht (vanaf 1,30 meter breed)
- stadslicht (1x, of 2x vanaf 1,30 meter breed)
- tweede achterlicht (vanaf 1,30 meter breed)
- tweede remlicht achter (vanaf 1,30 meter breed)
- tweede retroreflector achter (vanaf 1 meter breed)

Deze lampen moeten altijd goed werken. Een bromfiets mag ook extra lampen hebben, zoals groot licht, richtingaanwijzers, mistlichten, dagrijlichten, parkeerlichten en extra retroreflectoren.

### Verboden lampen

Andere lampen of lampen in andere kleuren zijn verboden.

### Geluidssignalen

Onnodig geluid maken is verboden. Een bromfiets mag wel voorzien zijn van:

- een toeter (verplicht)
- een geluid op elektrische bromfietsen bij langzaam rijden (tot 25 km/u)
- een alarmsysteem

### Aanhangwagen

Alle onderdelen moeten goed werken, niet versleten zijn en goed vast zitten. De aanhangwagen moet voorzien zijn van een witte kentekenplaat en de juiste verlichting en reflectoren.

Daarnaast:

- Alleen één-assige aanhangwagens zijn toegestaan.
- De aanhangwagen inclusief lading mag maximaal:
  - 1 meter breed zijn (achter een brommobiel 2 meter breed).
  - 1 meter hoog zijn.
  - 2 meter lang zijn, gemeten vanaf de achterste as van de bromfiets.
- De totale massa van de aanhangwagen mag niet meer zijn dan de helft van de ledige massa van de bromfiets.

### Gebruikseisen

Je moet je bromfiets altijd op die manier gebruiken dat er geen last of gevaar ontstaat.

- Je mag maar één aanhangwagen trekken
- Je mag niet slepen of gesleept worden met een tweewielige bromfiets
- Je moet altijd goed kunnen kijken en het voertuig goed kunnen besturen, zonder hinder van passagiers of lading.
- Lading moet goed vastzitten en de stabiliteit niet verminderen.
- De kentekenplaat moet goed zichtbaar blijven.
- Je mag niet naast elkaar rijden, zelfs niet met een snorfiets of speed-pedelec.

## D - Techniek, onderhoud en controle

### Keuringsplicht

Bromfietsen hebben geen jaarlijkse keuringsplicht (APK). Wel ben je als eigenaar en als bestuurder verantwoordelijk voor de staat van je bromfiets.

### BRAVO-A

Regelmatige controle is belangrijk voor de veiligheid.

Doe voor iedere rit de BRAVO-A controle (Banden, Remmen, Aandrijving, Verlichting, Olie en Algemene zaken)

### Banden

Op het oog controleren voor iedere rit, eens per maand meten met bandenspanningsmeter. Profieldiepte controleren. Zijn de ventieldopjes aanwezig?

### Remmen

Remdruk en remvloeistofniveau controleren. Remschijven controleren op dikte en bramen. Remkabels controleren op beschadigingen en slijtage.

### Aandrijving

Ketting (indien aanwezig) regelmatig smeren en spanning ketting controleren.

Versleten ketting tijdig vervangen, inclusief tandwielen. De meeste bromfietsen hebben geen ketting meer.

### Verlichting

Controleer lampjes op werking en lampglazen op doorzichtigheid.

### Olie

Controleer oliepeil (bromfiets rechtop zetten!). Bijvullen indien nodig.



### Algemene zaken

- Controleer de accu  
De bromfiets moet vlot starten
- Controleer de vering  
Deze moet voldoende weerstand hebben en niet doorveren
- Controleer de koeling  
Koelribben niet te vuil, niet beschadigd, indien aanwezig koelvloeistof controleren
- Controleer ook de knoppen en pookjes op beschadigingen en werking.
- Zorg dat je weet wat de dashboardlampjes betekenen.



# INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is  
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

## Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS verkeersleermiddelen via [helpdesk@theorieboek.nl](mailto:helpdesk@theorieboek.nl). Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl). Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum
3D vormgeving:	T. Velthuis

© 2021, 1<sup>e</sup> druk, LENS verkeersleermiddelen  
Zwolle, Nederland, [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl)

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.





Theorie in 't kort is de samenvatting van de volledige lesstof voor het CBR theorie-examen bromfiets. Het bevat niet de volledige theorie, maar is bedoeld om te gebruiken na het doornemen van het boek 'Theorie leren bromfiets'. Zo kun je de belangrijkste punten van de theorie nog eens rustig doornemen. Door het compacte formaat is het boekje makkelijk mee te nemen.

[www.theorieboek.nl](http://www.theorieboek.nl)  
[helpdesk@theorieboek.nl](mailto:helpdesk@theorieboek.nl)

